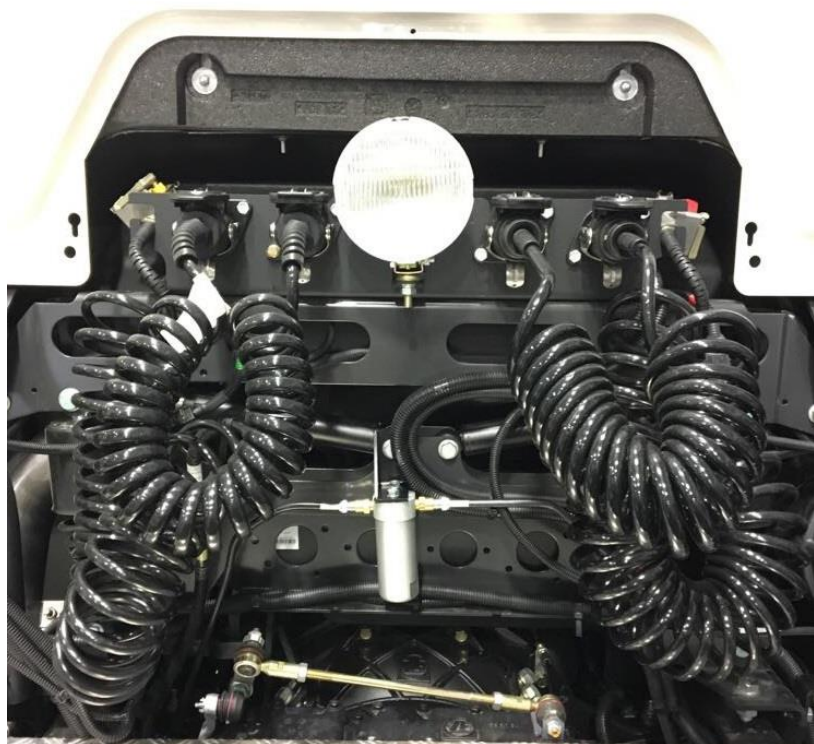


## Работы по плановому техническому обслуживанию

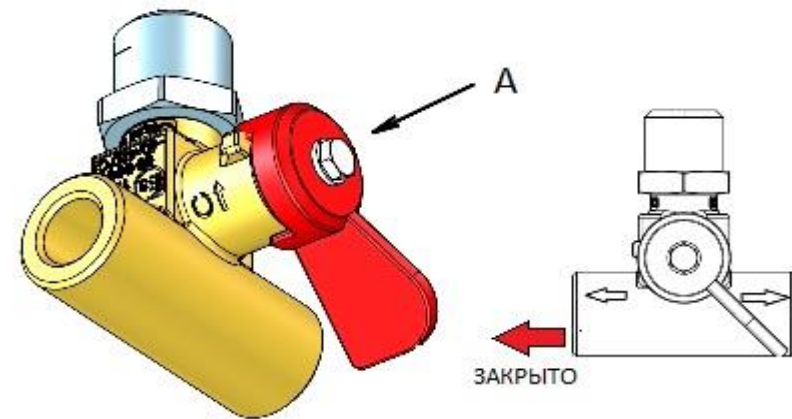
### Замена фильтрующего элемента в фильтре высокого давления

Фильтр высокого давления находится за кабиной, по центру, на рамке замков кабины



## Описание проводимых работ

1. Выполнить процедуру подключения диагностики и проверки герметичности.
2. Перекрыть магистральный кран, расположенный по правой/ левой стороне автомобиля, за коробом воздушного фильтра, повернув флажок направо.



2. Отвинтите трубки газовой магистрали от впускного и выпускного патрубков фильтра.
3. Снимите фильтр, открутив 2 крепежных винта М8 на конструкции автомобиля.

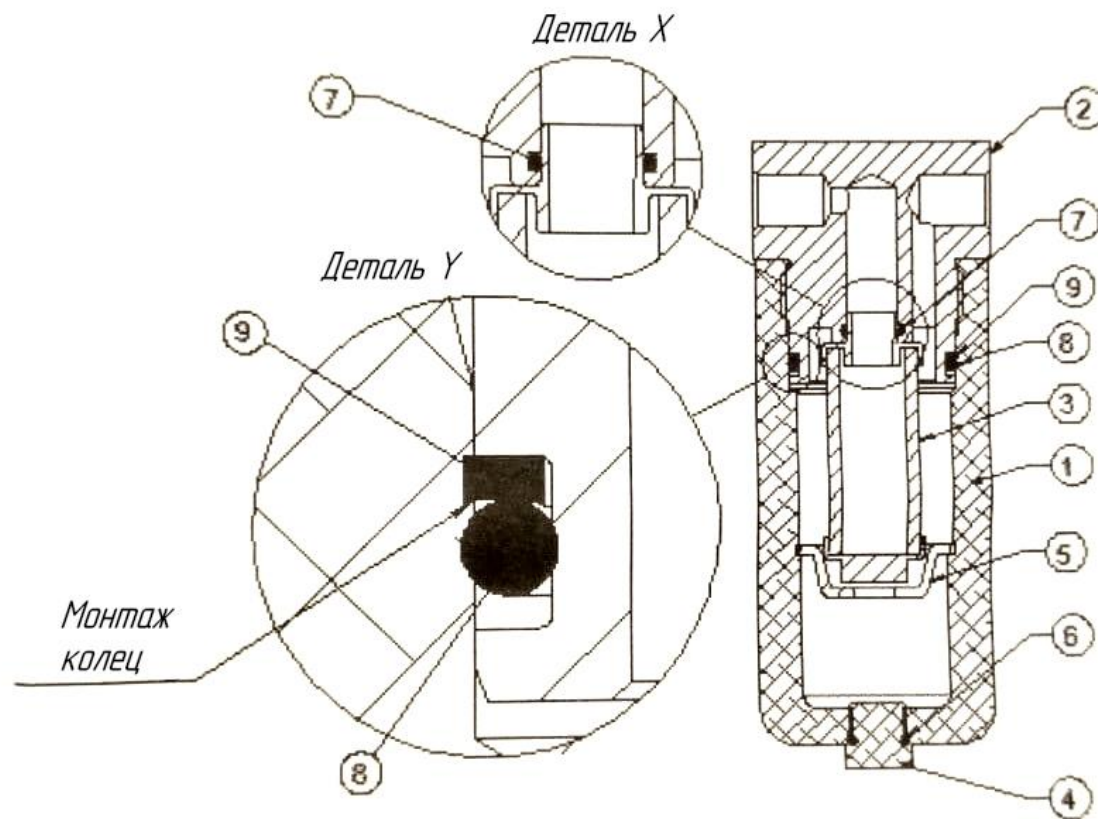


Рис 1. – Конструкция фильтра

5. Для демонтажа установочной чашки (2) за корпус (1) навинтите 2 винта М8 на чашку фильтра до конца резьбы. Поместите фильтр в тиски (Рис 2). Наденьте IESIO-00.1 ключ для фильтра VALTEK\* на корпус фильтра (Рис 3, а). Открутите корпус (1) от крышки (2) специальным ключом (Рис. 3, б). (\*Заказать ключ для фильтра VALTEK 99, арт. IESIO-00.1 вы можете по тел.: [+7 \(495\) 215-07-39](tel:+7(495)215-07-39)).



Рис. 2 – Фильтр в тисках



а)

б)

Рис. 3 – Снятие корпуса фильтра.



6. Извлеките картридж (3) и уплотнительное кольцо (7). Для извлечения уплотнительного кольца (7) используйте соответствующий инструмент, чтобы предотвратить повреждение седла. (Например, пластиковый инструмент).
7. Извлеките уплотнительное кольцо (8) и антиэкструзионное кольцо (9), используя соответствующий инструмент, чтобы предотвратить повреждение седла. (Например, пластиковый инструмент).
8. Вставьте новое антиэкструзионное кольцо (9), очень важно установить его, как показано на рисунке 1, деталь «Y»: изогнутая сторона антиэкструзионного кольца (9) должна соприкоснуться с уплотнительным кольцом (8).
9. Вставьте новое уплотнительное кольцо (8) в положение, указанное на рисунке 1, деталь «Y».
10. Вставьте новое уплотнительное кольцо (7) в положение, указанное на рис. 1, деталь «X».
11. Вставьте новый картридж (3) в крышку (2). С новым картриджем следует работать чистыми руками. Не прикасайтесь к установочному элементу (Рис. 4).



Рис. 4 – Установочный элемент картриджа

12. Проверьте прокладку (6) и при необходимости очистите сжатым воздухом.
13. Соберите фильтр, навинтив корпус (1) на крышку (2). (усилие: 45-50 Нм). Рекомендуем нанести на внутреннюю цилиндрическую поверхность корпуса (в области прилегания уплотнительных колец (8) и (9), рис. 1) небольшое количество жидкого масла во избежание повреждения колец (8) и (9) при сборке корпуса.
15. Снова установите фильтр на автомобиль, следуя «ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ».
16. Подайте давление в фильтр.
17. Проверьте утечку между газовой магистралью и впускным/выпускным фитингами.
18. Проверьте герметичность между крышкой (2) и корпусом (1).
19. Проверьте утечку между корпусом (1). Используйте течеискатель.

### **Важно!**

На срок службы фильтрующего картриджа сильно влияет качество топлива. Любое указание пройденного расстояния (км) между заменами картриджа, относится к конкретному случаю. Поэтому состояние фильтра необходимо проверять время от времени.

При окончании срока службы фильтрующий картридж накапливает множество загрязняющих веществ. Сохраняйте окружающую среду и утилизируйте картриджи как специальные отходы.

## Инструкция по установке

1. Подсоедините шланги к впускному и выпускному фитингам, соблюдая направление впуска и выпуска газа.
2. Чтобы закрепить фильтр на конструкции автомобиля, используйте два резьбовых отверстия М8 в крышке (2).
3. Проверьте герметичность соединений.
4. С помощью течеискателя проверьте соединения.

Общие предписания.

Фильтр должен всегда устанавливаться в вертикальном положении входной и выходной стороной вверх (Рис. 5).

Рекомендованный интервал ТО в соответствии с инструкцией изготовителя комплекта ГБО.

### Важно:

Слив должен быть произведен после закрытия потока газа и сброса давления из газовой магистрали высокого давления. В конце этой операции и проверьте на утечку между пробкой и корпусом с помощью течеискателя.

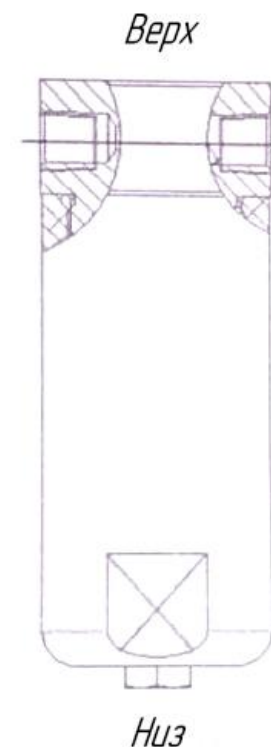


Рис. 5 –  
Положение  
фильтра

## Замена фильтрующего элемента в фильтре низкого давления

Фильтр низкого давления находится под капотом.

### Описание проводимых работ

1. Выполнить процедуру подключения диагностики и проверки герметичности.
3. Перекрыть магистральный кран, расположенный по правой/левой стороне автомобиля, за коробом воздушного фильтра, повернув флажок направо.  
(см. замена фильтрующего элемента в фильтре высокого давления).
4. Используя функции диагностической программы по проверке форсунок и газовых клапанов стравить давление в системе.
5. Выкрутить болт крепления корпуса фильтра к кронштейну двигателя, отодвинуть фильтр от двигателя.
6. Выкрутить четыре болта из корпуса фильтра, извлечь старый картридж и прокладки.
7. Очистить корпус фильтра от отложений, установить новый картридж и прокладки.
8. Собрать фильтр, затянув крепежные болты с усилием 10-15Нм.
9. После замены картриджа необходимо открыть магистральный кран, повернув флажок налево, проверить герметичность корпуса и соединений фильтра путем обмыливания, а затем при помощи программного обеспечения.

